# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ** **Αρ. Φύλλου 1198**

13 Ιουλίου 2007


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Μ 3615.5/01/07

Τροποποίηση - συμπλήρωση του Κανονισμού Εκπαίδευσης των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (ΔΣΕΝ/ΣΠΜ).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του εδαφίου β της παρ.14 του άρθρου 15 του ν.2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 211Α΄).

β) Του υπ' αριθμ. β.δ. 631/1972 «Περί οργανώσεως και λειτουργίας της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (ΦΕΚ 180Α΄), όπως τροποποιήθηκεσυμπληρώθηκε με το π.δ. 425/1988 (ΦΕΚ 196Α΄), το π.δ. 365/1992 (ΦΕΚ 184Α΄), το π.δ. 377/1994 (ΦΕΚ 212Α΄) και το π.δ. 185/2002 (ΦΕΚ 172Α΄).

γ) Της Υ.Α. αριθμ. Μ 2115.13/3/96/11.11.1996 «Κύρωση του Κανονισμού Εκπαίδευσης των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων» (ΦΕΚ 1081Β΄/29.11.1996), όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με τις αρ. Μ 2115.13/2/97/20.1.1997 (ΦΕΚ 86Β΄/11.2.1997) και Μ 2115.13/6/97/19.9.1997 (ΦΕΚ 981Β΄/7.11.1997) όμοιες Υ.Α.

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄).

2. Τη γνώμη αριθμ. 02/24.5.2007 του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ).

3. Την παρ. Β95 του άρθρου 1 της Υ.Α. 4222.1/7/97/11.8.1997 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής σε Διοικητικά και Οικονομικά θέματα με «εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα, κ.λ.π.» (ΦΕΚ 724Β΄/19.8.1997) που πα.ρέμεινε σε ισχύ με το άρθρο 6 της Υ.Α. 5221.1/01/05/8.3.2005 (ΦΕΚ 323Β΄/11.3.2005).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε - συμπληρώνουμε την εις το προοίμιο της παρούσης αναφερόμενη (1γ) Υπουργική Απόφαση ως ακολούθως:

Ι. Οι τέσσερεις τελευταίες λέξεις του εδαφίου (δ) της παρ. 2 του άρθρου 6 «στην τελευταία διδακτική περίοδο» αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«στο Ε΄ διδακτικό εξάμηνο».

ΙΙ. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 6 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Οι ανωτέρω πριν από τη φοίτησή τους υποβάλλουν τα δικαιολογητικά της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.».

ΙΙΙ. Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναγράφεται Α.Δ.Σ.Ε.Ν. τροποποιείται σε «Α.Ε.Ν.».

IV. Η παρ. 1 του άρθρου 13 τροποποιείται ως ακολούθως:

«1. Η Σχολή λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε αλλεπάλληλους κύκλους με εξαίρεση το χρονικό διάστημα από την 20ή Ιουλίου μέχρι και την 31η Αυγούστου.».

V. Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 1, 2, 3 και 4 τροποποιούνται ως ακολούθως:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 1.1 STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

(Proficiency in Personal Survival Techniques)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να φορούν ατομικό σωσίβιο.
2. Να φορούν και να χρησιμοποιούν στολή εμβάπτισης.
3. Να πηδούν με ασφάλεια από ύψος μέσα στο νερό.
4. Να επαναφέρουν μία ανεστραμμένη πνευστή σχεδία ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
5. Να κολυμπούν ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
6. Να επιπλέουν χωρίς ατομικό σωσίβιο.
7. Να επιβιβάζονται σε σωστικό σκάφος από το πλοίο και το νερό ενώ φορούν ατομικό σωσίβιο.
8. Να προβαίνουν σε αρχικές ενέργειες κατά την επιβίβαση σε σωστικό σκάφος για να αυξάνουν τις πιθανότητες επιβίωσης.
9. Να χρησιμοποιούν πλωτή άγκυρα.
10. Να χρησιμοποιούν τον εξαρτισμό των σωστικών σκαφών.
11. Να χρησιμοποιούν συσκευές εντοπισμού, συμπεριλαμβανόμενου του ραδιοεξοπλισμού.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΕΠΙΒΙΩΣΗ

1.1.1. Οδηγίες ασφάλειας.
1.1.2. Αρχές επιβίωσης στη θάλασσα.
1.1.3. Ορισμοί - Σωστικά σκάφη και συσκευές.
1.1.4. Εκπαιδευτικό εγχειρίδιο SOLAS.
1.1.5. Σύμβολα ασφάλειας.

1.2. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
1.2.1. Περιπτώσεις αμέσου ανάγκης.
1.2.2. Προφυλάξεις.
1.2.3. Μέσα πυρόσβεσης.
1.2.4. Βύθιση.
1.2.5. Επιδεξιότητα πληρώματος και αρχική εξοικείωση.
1.2.6. Πίνακας διαίρεσης και σήματα ανάγκης.
1.2.7. Πλήρωμα και οδηγίες αμέσου ανάγκης.
1.2.8. Επί πλέον εφόδια και επιβίωση.
1.2.9. Εγκατάλειψη πλοίου - δυσκολίες.

1.3. ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΥ
1.3.1. Εγκατάλειψη πλοίου - έσχατη ανάγκη.
1.3.2. Ατομική προετοιμασία για εγκατάλειψη πλοίου.
1.3.3. Ανάγκη αποφυγής πανικού.
1.3.4. Υποχρεώσεις πληρώματος προς τους επιβάτες.
1.3.5. Καθήκοντα πληρώματος, καθαίρεση σωστικών σκαφών.
1.3.6. Εντολή πλοιάρχου για εγκατάλειψη πλοίου.
1.3.7. Μέσα επιβίωσης.

1.4. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΜΒΟΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
1.4.1. Σωσίβιες λέμβοι.
1.4.2. Σωσίβιες σχεδίες.
1.4.3. Λέμβοι διάσωσης.

1.5. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ (ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ)
1.5.1. Κυκλικά σωσίβια.
1.5.2. Ατομικά σωσίβια.
1.5.3. Πνευστά ατομικά σωσίβια.
1.5.4. Στολές εμβάπτισης - στολές αποφυγής έκθεσης (A.E.S.).
1.5.5. Βοηθήματα θερμικής προστασίας.
1.5.6. Ατομική επιβίωση χωρίς ατομικό σωσίβιο.
1.5.7. Επιβίβαση σε σωστικό σκάφος.
1.5.8. Επαναφορά ανεστραμμένης πνευστής σχεδίας.

1.6. ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
1.6.1. Κίνδυνοι που αντιμετωπίζουν οι ναυαγοί.
1.6.2. Καλύτερη χρήση των εφοδίων / ευκολιών των σωστικών σκαφών.

1.7. ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
1.7.1. Φορητός ραδιοεξοπλισμός των σωστικών σκαφών.
1.7.2. Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου (EPIRBs).
1.7.3. Αναμεταδότες (ανακλαστήρες) ραντάρ έρευνας και διάσωσης (SARTs).

1.8. ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
1.8.1. Επικοινωνία με το ελικόπτερο.
1.8.2. Απομάκρυνση από το πλοίο και σωστικό σκάφος.
1.8.3. Ανύψωση από ελικόπτερο.
1.8.4. Σωστή χρήση ιμάντων του ελικοπτέρου.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 1.2 STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε
ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ
(Fire Prevention and Fire Fighting)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να προβαίνουν σε αρχικές ενέργειες μόλις ενημερώνονται για μία άμεση ανάγκη και να συμμορφώνονται με τις αποδεκτές πρακτικές και διαδικασίες.
2. Μόλις αντιλαμβάνονται σήματα συγκέντρωσης να προβαίνουν σε ενέργειες κατάλληλες προς την ενδεικνυόμενη άμεση ανάγκη και να συμμορφώνονται με τις καθιερωμένες δι-αδικασίες.
3. Να χρησιμοποιούν διάφορους τύπους φορητών πυροσβεστήρων.
4. Να χρησιμοποιούν ανεξάρτητες αναπνευστικές συσκευές.
5. Να σβήνουν μικρότερες πυρκαγιές, π.χ. ηλεκτρικές πυρκαγιές, πυρκαγιές πετρελαίου, πυρκαγιές προπανίου.
6. Να σβήνουν εκτεταμένες πυρκαγιές με νερό, χρησιμοποιώντας ακροσωλήνια συμπαγούς βολής και ραντισμού.
7. Να σβήνουν πυρκαγιές με αφρό, σκόνη ή οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο χημικό υλικό.
8. Να εισέρχονται και να περνούν, με σωσίβιο σχοινί αλλά χωρίς αναπνευστική συσκευή, μέσα από ένα διαμέρισμα, στο οποίο έχει ριχθεί αφρός μεγάλης διόγκωσης.
9. Να καταπολεμούν πυρκαγιές σε κλειστούς χώρους γεμάτους καπνό φορώντας ανεξάρτητη αναπνευστική συσκευή.
10. Να σβήνουν πυρκαγιές με ομίχλη νερού ή με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο πυροσβεστικό υλικό σε ένα χώρο ενδιαίτησης ή σε ένα προσομοιωμένο μηχανοστάσιο με φωτιά και πυκνό καπνό.
11. Να σβήνουν πυρκαγιές πετρελαίου με ακροσωλήνια ομίχλης και ραντισμού, με ξηρή χημική σκόνη ή αφρό.
12. Να πραγματοποιούν διάσωση σε ένα χώρο γεμάτο καπνό φορώντας αναπνευστική συσκευή.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ

2. ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ
2.1. Έννοια και εφαρμογή του τριγώνου πυρκαγιάς σε φωτιά και έκρηξη.
2.1.1. Συνθήκες πυρκαγιών.
2.1.2. Ιδιότητες εύφλεκτων υλικών.
2.2. Τύποι και πηγές ανάφλεξης.
2.2.1. Αρχές πρόληψης πυρκαγιάς.
2.3. Εύφλεκτα υλικά που υπάρχουν συνήθως στο πλοίο.
2.3.1. Εξάπλωση πυρκαγιάς.
2.3.2. Πρακτικές ασφάλειας.

2.4. Η αναγκαιότητα για συνεχή επαγρύπνηση.
2.4.1. Αναγκαιότητα για συνεχή επαγρύπνηση.
2.4.2. Συστήματα περιπολίας.
2.5. Κίνδυνοι πυρκαγιάς.

3. ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ
3.1. Οργάνωση καταπολέμησης πυρκαγιάς στα πλοία.
3.1.1. Γενικός συναγερμός εκτάκτου ανάγκης.
3.1.2. Σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς και πίνακας διαίρεσης.
3.1.3. Επικοινωνίες.
3.1.4. Διαδικασίες ασφαλείας προσωπικού.
3.1.5. Περιοδικά γυμνάσια στα πλοία.
3.2. Θέση πυροσβεστικών συσκευών και διόδων διαφυγής άμεσης ανάγκης.
3.2.1. Κατασκευαστικές διατάξεις του πλοίου.
3.2.2. Αντλία άμεσης ανάγκης / εφεδρική αντλία (φορτηγά πλοία).
3.2.3. Χρήση χημικής σκόνης.
3.2.4. Δίοδοι διαφυγής άμεσης ανάγκης.
3.3. Εξάπλωση πυρκαγιάς σε διαφορετικά μέρη ενός πλοίου.
3.3.1. Εξάπλωση πυρκαγιάς.
3.4. Μέτρα ανίχνευσης πυρκαγιάς και καπνού στα πλοία και αυτόματα συστήματα συ-ναγερμού.
3.4.1. Συστήματα ανίχνευσης πυρκαγιάς και καπνού.
3.4.2. Αυτόματος συναγερμός πυρκαγιάς.
3.5. Κατηγορίες πυρκαγιών και κατάλληλα συστήματα πυρόσβεσης.

4. ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ
4.1. Επιλογή πυροσβεστικών συσκευών και εξοπλισμού.
4.1.1. Μάνικες πυρόσβεσης και ακροσωλήνια.
4.1.2. Φορητές συσκευές.
4.1.3. Φορητοί πυροσβεστήρες.
4.1.4. Εξοπλισμός πυροσβέστη.
4.1.5. Πυρίμαχες κουβέρτες.
4.1.6. Γνωριμία με τις διατάξεις πυρασφάλειας.
4.1.7. Συναγερμοί πυρκαγιάς και πρώτες ενέργειες.
4.1.8. Καταπολέμηση πυρκαγιάς.
4.1.9. Μέσα καταπολέμησης πυρκαγιάς.
4.1.10. Διαδικασίες καταπολέμησης πυρκαγιάς.
4.1.11. Μικρές πυρκαγιές.
4.1.12. Εκτεταμένες πυρκαγιές.
4.2. Προφυλάξεις και χρήση μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιών.
4.2.1. Γενικά.
4.2.2. Συστήματα κατάπνιξης: διοξείδιο του άνθρακα ($CO2$) και αφροί.
4.2.3. Συστήματα ανακοπής: σκόνες.
4.2.4. Συστήματα ψύξεως: ψεκαστήρες οροφής (sprinklers), καταιονισμού υπό πίεση.
4.3. Χρήση αναπνευστικών συσκευών για καταπολέμηση πυρκαγιών.
4.3.1. Αναπνευστική συσκευή.
4.3.2. Γυμνάσια σε χώρους πλήρεις καπνού.
4.4. Χρήση αναπνευστικών συσκευών για πραγματοποίηση διασώσεων.
4.4.1. Χρήση αναπνευστικών συσκευών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 1.3 STCW 1978
όπως τροποποιήθηκε
ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΕΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ
(Elementary First Aid)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να επιλέγουν τον κατάλληλο τρόπο και χρόνο σήμανσης συναγερμού ανάλογα με τις συνθήκες του ατυχήματος ή της άμεσης ανάγκης ιατρικής φύσεως.
2. Να προσδιορίζουν την πιθανή αιτία, φύση και έκταση των τραυματισμών άμεσα και σωστά και να αποφαίνονται για την προτεραιότητα και τη σειρά των ενεργειών που θα πρέπει να είναι ανάλογες προς οποιαδήποτε πιθανή απειλή για τη ζωή τους.
3. Να φροντίζουν ώστε να ελαχιστοποιείται πάντοτε ο κίνδυνος περαιτέρω τραυματισμών τους και πρόκλησης θυμάτων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΜΕΣΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΝΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΑΛΛΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ
1.1. Γενικές αρχές.
1.2. Σωματική κατασκευή και λειτουργίες.
1.3. Τοποθέτηση θύματος (τραυματία).
1.4. Αναίσθητο θύμα (τραυματίας).
1.5. Ανάνηψη (Αναζωογόνηση).
1.6. Αιμορραγία.
1.7. Αντιμετώπιση καταπληξίας.
1.8. Εγκαύματα και ατυχήματα που προκαλούνται από ηλεκτρικό ρεύμα.
1.9. Διάσωση και μεταφορά θύματος (τραυματία).
1.10. Ετοιμασία πρόχειρων επιδέσμων και χρήση υλικών από το κυτίο Α΄ βοηθειών.
1.11. Κίνδυνοι κατά την είσοδο σε κλειστούς χώρους και λαμβανόμενες προφυλάξεις.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 1.4 STCW 1978
όπως τροποποιήθηκε
ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
(Personal Safety and Social Responsibilities)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να συμμορφώνονται με τα καθιερωμένα σχέδια και διαδικασίες απόκρισης άμεσης ανάγκης.
2. Να διακρίνουν το συναγερμό άμεσης ανάγκης.
3. Να προβαίνουν σε σωστές ενέργειες κατά τη διάρκεια δεδομένων γυμνασίων άμεσης ανάγκης.
4. Να γνωρίζουν ότι είναι νομική απαίτηση να προστατεύουν το θαλάσσιο περιβάλλον από τη ρύπανση των πλοίων.
5. Να περιγράφουν τις συνέπειες της εργασιακής ή ατυχηματικής θαλάσσιας ρύπανσης.
6. Να περιγράφουν τις διαδικασίες που έχουν υιοθετηθεί πάνω στο πλοίο για την ελαχιστοποίηση της θαλάσσιας ρύπανσης.
7. Να διακρίνουν τους κινδύνους για την ασφάλεια σε δεδομένες καταστάσεις.
8. Να επιλέγουν το σωστό ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό για εργασίες πάνω στο πλοίο.
9. Να τηρούν τις διαδικασίες εισόδου σε κλειστούς χώρους.
10. Να κατανοούν και να εκτελούν άμεσα εντολές που συνήθως δίνονται πάνω στο πλοίο.
11. Να επικοινωνούν με σαφήνεια και αποτελεσματικά με το υπόλοιπο πλήρωμα και με τους προϊσταμένους τους.
12. Να περιγράφουν τους κινδύνους κατάχρησης ναρκωτικών ουσιών και οινοπνευματωδών ποτών.
13. Να αναγνωρίζουν τις συνέπειες των ναρκωτικών ουσιών και των οινοπνευματωδών ποτών.
14. Να επιδεικνύουν αρμονική συνεργασία με άλλους πιθανούς / επίδοξους ναυτικούς.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1.1. Εισαγωγή.
1.2. Σημασία του μαθήματος.
1.3. Εξοικείωση με το πλοίο.
1.4. Φύση των κινδύνων πάνω στο πλοίο.
1.5. Ομαδοποίηση εξοπλισμού διαθέσιμου στο πλοίο για την αντιμετώπιση κινδύνων και απαρίθμηση των εξαρτημάτων από τα οποία αποτελείται κάθε ομάδα.
1.6. Χρήση και επίδειξη του ατομικού εξοπλισμού προστασίας.
1.7. Αναφορά εργασιών που πραγματοποιούνται πάνω στο πλοίο και μπορεί να αποβούν επικίνδυνες.
1.8. Φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων.
1.9. Πρόσδεση και απόδεση.
1.10. Κλειστοί χώροι.
1.11. Θερμικές εργασίες (Hot Work).
1.12. Εργασίες σε ύψος.
1.13. Τήρηση φυλακής και εργασίες συντήρησης στο μηχανοστάσιο.

2. ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΙΣ ΚΑΛΕΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ – ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ
2.1. Διαπροσωπικές σχέσεις.
2.2. Δυναμική ομάδας εργασίας.
2.3. Ομαδική εργασία.
3. ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΕΝΤΟΛΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ
3.1. Θεμελιώδεις αρχές επικοινωνίας.
3.2. Μέθοδοι επικοινωνίας.
3.3. Εμπόδια / Περιορισμοί στην επικοινωνία.
3.4. Δεξιότητες αποτελεσματικής μετάδοσης.
3.5. Δεξιότητες αποτελεσματικής ακρόασης.
3.6. Αποτελέσματα και συνέπειες κακής επικοινωνίας.
3.7. Σύνοψη επικοινωνιών.
4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
4.1. Επεξήγηση του όρου 'έκτακτη ανάγκη'.
4.2. Γυμνάσια και συγκεντρώσεις.
4.3. Αξία και αναγκαιότητα γυμνασίων και εκπαίδευσης.
4.4. Εσωτερική επικοινωνία.

5. ΛΗΨΗ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
5.1. Ορισμός του όρου 'ρύπανση'.
5.2. Συνέπειες εργασιακής ή ατυχηματικής ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος.
5.3. Διεθνή μέτρα για αποτροπή ρύπανσης, αποφυγή ρύπανσης και περιορισμό ρυπαντικών ουσιών.
5.4. Ρύπανση από την αποχέτευση των πλοίων.
5.5. Ρύπανση από απόρριψη απορριμμάτων των πλοίων.
5.6. Έλεγχος εκροής πετρελαίου από χώρους των μηχανών και από δεξαμενές καυσίμων.
5.7. Περιεχόμενα του Βιβλίου Πετρελαίου.
5.8. Έλεγχος εκροής πετρελαίου και ειδικές περιοχές.
5.9. Εισαγωγή στα περιεχόμενα του Παραρτήματος VI της MARPOL.

6. ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΙΣ ΚΑΛΕΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ – ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
6.1. Δικαιώματα και υποχρεώσεις του πληρώματος.
6.2. Συνθήκες πρόσληψης, κ.λ.π..
6.3. Ναρκωτικά και οινοπνευματώδη ποτά.
6.4. Υγεία και υγιεινή πάνω στο πλοίο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ – TABLE A-VI / 2.1 STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
(PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOATS
OTHER THAN FAST RESCUE BOATS)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να επαναφέρουν μία ανεστραμμένη πνευστή σωσίβια σχεδία ενώ φορούν ατομικό σω-σίβιο.
2. Να ερμηνεύουν τις σημειώσεις/διακριτικά στα σωστικά σκάφη όσον αφορά στον αριθμό των ατόμων που είναι σχεδιασμένες να μεταφέρουν.
3. Να δίνουν σωστές εντολές για καθαίρεση και επιβίβαση σε σωστικό σκάφος, να απομακρύνονται από το πλοίο και να χειρίζονται και να αποβιβάζουν άτομα από το σωστικό σκάφος.

4. Να προετοιμάζουν και να καθαιρούν σωστικά σκάφη με ασφάλεια, να απομακρύνονται γρήγορα από την πλευρά του πλοίου και να χειρίζονται τους μηχανισμούς απελευθέρωσης άνευ φορτίου και υπό φορτίο.
5. Να περισυλλέγουν σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης με ασφάλεια περιλαμβανομένης της κατάλληλης επανατοποθέτησης των μηχανισμών απελευθέρωσης άνευ φορτίου και υπό φορτίο.
6. Να εκκινούν και να λειτουργούν μία εσωλέμβια μηχανή που είναι τοποθετημένη σε ανοιχτή ή κλειστή σωσίβια λέμβο.
7. Να κωπηλατούν και να πηδαλιουχούν μία λέμβο.
8. Να πηδαλιουχούν με τη βοήθεια πυξίδας.
9. Να χρησιμοποιούν μεμονωμένα αντικείμενα του εξαρτισμού των σωστικών σκαφών.
10. Να τοποθετούν συσκευές για υποβοήθηση του εντοπισμού.
11. Να χρησιμοποιούν φορητό ραδιοεξοπλισμό για σωστικά σκάφη.
12. Να χρησιμοποιούν εξοπλισμό σημάτων, συμπεριλαμβανομένων και πυροτεχνικών.
13. Να διαχειρίζονται τραυματισμένα άτομα κατά τη διάρκεια και μετά την εγκατάλειψη, χρησιμοποιώντας το κουτίο πρώτων βοηθειών και τεχνικές ανάνηψης (αναζωογόνησης).

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
1.1. Εισαγωγή.
1.2. Οδηγίες ασφάλειας.

2. ΓΕΝΙΚΑ
2.1. Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
2.2. Εκπαίδευση, γυμνάσια και επιχειρησιακή ετοιμότητα.
2.3. Ενέργειες που πρέπει να γίνονται όταν πραγματοποιείται κλήση στους σταθμούς σωστικών σκαφών.

3. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΠΛΟΙΟΥ
3.1. Ενέργειες που πρέπει να γίνονται όταν απαιτείται εγκατάλειψη του πλοίου.
3.2. Ενέργειες που πρέπει να γίνονται όταν είμαστε στο νερό.

4. ΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΛΕΜΒΟΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
4.1. Σωσίβιες λέμβοι.
4.2. Σωσίβιες σχεδίες.
4.3. Λέμβοι διάσωσης.

5. ΜΕΣΑ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ
5.1. Επωτίδες σωσιβίων λέμβων.
5.2. Επωτίδες σωσιβίων σχεδιών.
5.3. Επωτίδες λέμβων διάσωσης.
5.4. Ελεύθερη πτώση.
5.5. Μηχανισμοί ελεύθερης πλεύσης.
5.6. Συστήματα εκκένωσης πλοίων (ολισθητήρες).

6. ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
6.1. Καθαίρεση.
6.2. Απομάκρυνση από την πλευρά του πλοίου.
6.3. Συγκέντρωση σωσιβίων σχεδιών και διάσωση ναυαγών από τη θάλασσα.
6.4. Περισυλλογή σωστικών σκαφών και λέμβων διάσωσης.
6.5. Καθαίρεση σωστικών σκαφών και λέμβων διάσωσης σε κυματώδη θάλασσα.
6.6. Περισυλλογή λέμβων διάσωσης σε κυματώδη θάλασσα.

7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΤΑΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

8. ΜΗΧΑΝΗ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΛΕΜΒΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
8.1. Εκκίνηση μηχανής.
8.2. Συστήματα ψύξεως.
8.3. Φόρτιση μπαταριών.
8.4. Πυροσβεστήρας.
8.5. Σύστημα ψεκασμού με νερό.
8.6. Αυτόματο σύστημα παροχής αέρα.

9. ΕΞΩΛΕΜΒΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

10. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΣΕ ΚΑΚΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
10.1. Σωσίβιες λέμβοι.
10.2. Σωσίβιες σχεδίες.
10.3. Προσγιάλωση.

11. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΤΑΝ ΕΥΡΙΣΚΟΜΕΘΑ ΣΕ ΣΩΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ
11.1. Αρχικές ενέργειες.
11.2. Διαδικασίες επιβίωσης.
11.3. Χρησιμοποίηση εφοδίων.
11.4. Διανομή τροφής και νερού.
11.5. Ενέργειες που πρέπει να γίνονται για μεγιστοποίηση της πιθανότητας ανίχνευσης και εντοπισμού των σωστικών σκαφών.

12. ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΜΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ
12.1. Επικοινωνία με το ελικόπτερο.
12.2. Μεταφορά από το πλοίο και σωστικά σκάφη.
12.3. Περισυλλογή από ελικόπτερο.

13. ΥΠΟΘΕΡΜΙΑ

14. ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
14.1. Ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF εκπομπής και λήψης .
14.2. Ραδιοφάροι Ένδειξης Θέσης Κινδύνου (EPIRBs).
14.3. Αναμεταδότες (ανακλαστήρες) ραντάρ έρευνας και διάσωσης (SARTs).
14.4. Σήματα κινδύνου, εξοπλισμός σημάτων και πυροτεχνικά.

15. ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ
15.1. Τεχνικές ανάνηψης (αναζωογόνησης).
15.2. Χρησιμοποίηση κυτίου Α΄ Βοηθειών.

16. ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ (ΑΝΑΚΡΕΜΑΣΗΣ) ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΛΕΜΒΩΝ

17. ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ
17.1. Σωσίβιες σχεδίες που καθαιρούνται με επωτίδες (καθαιρέσεως).
17.2. Σωσίβιες σχεδίες που καθαιρούνται με ρίψη (ρίψεως).
17.3. Επιβίβαση σε σωσίβια σχεδία από το νερό.
17.4. Επαναφορά ανεστραμμένης σωσίβιας σχεδίας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 2.2 STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
(PROFICIENCY IN FAST RESCUE BOATS)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να ελέγχουν την ασφαλή καθαίρεση και ανάκτηση (ανακρέμαση) μιας ταχύπλοης λέμβου διάσωσης.
2. Να επαναφέρουν μία ανεστραμμένη ταχύπλοη λέμβο διάσωσης.
3. Να χειρίζονται μία ταχύπλοη λέμβο διάσωσης σε επικρατούσες συνθήκες καιρού και θάλασσας.
4. Να κολυμπούν φορώντας ειδικό εξοπλισμό.
5. Να χρησιμοποιούν εξοπλισμό επικοινωνίας και σημάτων μεταξύ της ταχύπλοης λέμβου διάσωσης και ενός ελικοπτέρου ή πλοίου.
6. Να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό άμεσης ανάγκης που υπάρχει στη λέμβο.
7. Να περισυλλέγουν ένα ναυαγό από το νερό και να τον μεταφέρουν σε ελικόπτερο διάσωσης ή σε πλοίο ή σε έναν ασφαλή τόπο.
8. Να εκτελούν σχέδια έρευνας, λαμβάνοντας υπόψη τους περιβαλλοντολογικούς παράγοντες.
9. Να εκκινούν και να λειτουργούν τη μηχανή όπως απαιτείται για χειρισμούς.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ

1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1.2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥΣ
1.2.1. Κατασκευή και εξαρτήματα των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης.
1.2.2. Μεμονωμένα αντικείμενα του εξοπλισμού.

1.3. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

1.4. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΜΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΗ ΛΕΜΒΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
1.4.1. Εξοπλισμός λέμβου.
1.4.2. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.
1.4.3. Εξοπλισμός ασφαλείας.
1.4.4. Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης (κινδύνου).
1.5. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΜΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
1.5.1. Μέσα καθαίρεσης.
1.5.2. Καθαίρεση και ανάκτηση.
1.5.3. Καθαίρεση και ανάκτηση σε κυματώδη θάλασσα.
1.5.4. Γυμνάσια καθαίρεσης και ανάκτησης των ταχύπλοων λέμβων διάσωσης.

1.6. ΤΡΟΠΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙΡΟΥ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
1.6.1. Απομάκρυνση από την πλευρά του πλοίου και πλεύριση.
1.6.2. Χειρισμός με αργή ταχύτητα.
1.6.3. Χειρισμός με γρήγορη ταχύτητα.
1.6.4. Χειρισμός λέμβου σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
1.6.5. Ρυμούλκηση.
1.6.6. Ρυθμός κίνησης και μεταφορά ατόμων.
1.6.7. Συνεργασία με ελικόπτερο.
1.6.8. Γυμνάσια χειρισμού λέμβου.
1.6.9. Γυμνάσια ρυμούλκησης.
1.6.10. Γυμνάσια ρυθμού κίνησης και μεταφοράς ατόμων.

1.7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΜΙΑΣ ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ
1.7.1. Ανατροπή και επαναφορά.
1.7.2. Γυμνάσια επαναφοράς ανεστραμμένων ταχύπλοων λέμβων διάσωσης.

1.8. ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥΣ
1.8.1. Αρχική ενημέρωση και ενέργειες.
1.8.2. Σχέδιο έρευνας.
1.8.3. Διάσωση ναυαγών από τη θάλασσα.
1.8.4. Φροντίδα θυμάτων (τραυματιών).
1.8.5. Γυμνάσια έρευνας και διάσωσης.

1.9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΧΡΗΣΗ
1.9.1. Ετοιμότητα λέμβου.
1.9.2. Ετοιμότητα εξοπλισμού.

1.10. ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΩΝ ΠΝΕΥΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

2.1. ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΗΣ ΛΕΜΒΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ
2.1.1. Εσωλέμβιες μηχανές.
2.1.2. Εξωλέμβιες μηχανές.
2.1.3. Πρόωση με υδροτζέτ (προβολή νερού).
2.1.4. Γυμνάσια λειτουργίας της μηχανής.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 3 STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε

ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

(ADVANCED TRAINING IN FIRE FIGHTING)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να προβαίνουν σε ενέργειες για αντιμετώπιση πυρκαγιών, έχοντας βασιστεί σε μία πλήρη και ακριβή εκτίμηση του συμβάντος, χρησιμοποιώντας όλες τις διαθέσιμες πηγές πληροφόρησης.

2. Να κατανοούν τη σειρά προτεραιότητας, τη χρονική στιγμή και την ακολουθία των ενεργειών στις οποίες πρέπει να προβαίνουν και οι οποίες πρέπει να είναι οι αρμόζουσες αφ' ενός για τις συνολικές απαιτήσεις του συμβάντος και αφ' ετέρου για να ελαχιστοποιούνται οι ζημιές και οι πιθανές ζημιές του πλοίου, οι τραυματισμοί του προσωπικού και η διαταραχή της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του πλοίου.

3. Να διαβιβάζουν πληροφορίες άμεσα, με ακρίβεια, με πληρότητα και με σαφήνεια.

4. Να διασφαλίζουν ότι η προσωπική ασφάλεια κατά τη διάρκεια ενεργειών καταπολέμησης πυρκαγιάς είναι πάντοτε εγγυημένη.

5. Να συνθέτουν και να οργανώνουν ομάδες καταπολέμησης πυρκαγιάς για να διασφαλίζουν την άμεση και αποτελεσματική εφαρμογή των σχεδίων και των διαδικασιών άμεσης ανάγκης.

6. Να διασφαλίζουν ότι διατηρείται πάντοτε η αποτελεσματικότητα όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού ανίχνευσης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας και τις νομοθετικές απαιτήσεις.

7. Να προσδιορίζουν τα αίτια της πυρκαγιάς και να αξιολογούν την αποτελεσματικότητα των αντιμέτρων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

1.1. Εισαγωγή, ασφάλεια και αρχές.

1.2. Περιοχές κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς.

1.3. Προφυλάξεις πυρκαγιάς.

1.4. Ξηρή απόσταξη.

1.5. Χημικές αντιδράσεις.

1.6. Πυρκαγιές από αναρρόφηση στους λέβητες και πυρκαγιές από καυσαέρια σε κύριες και βοηθητικές εξαγωγές / εξατμίσεις.

1.7. Πυρκαγιές σε υδραυλωτούς λέβητες.

1.8. Τακτικές και διαδικασία ελέγχου πυρκαγιάς όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλω.

1.9. Τακτικές και διαδικασία ελέγχου πυρκαγιάς όταν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι.

1.10. Τακτικές και διαδικασία ελέγχου πυρκαγιάς όταν το πλοίο μεταφέρει επικίνδυνα φορτία.

1.11. Τακτικές και διαδικασία ελέγχου πυρκαγιάς για δεξαμενόπλοια μεταφοράς πετρελαίου, χημικών και αερίων.

1.12. Χρήση νερού για κατάσβεση πυρκαγιάς, η επίδραση στην ευστάθεια, προφυλάξεις και διορθωτικές διαδικασίες.

1.13. Επικοινωνία και συντονισμός κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων καταπολέμησης πυρκαγιάς.

1.14. Έλεγχος εξαερισμού συμπεριλαμβανόμενου του εξαγωγέα καπνού.

1.15. Έλεγχος συστημάτων παροχής καυσίμων και ηλεκτρικών συστημάτων.

1.16. Προφυλάξεις και κίνδυνοι πυρκαγιάς σε σχέση με την αποθήκευση και τον χειρισμό υλικών (χρώματα, κ.λ.π.).

1.17. Διαχείριση και έλεγχος τραυματιών.

1.18. Διαδικασίες συντονισμού με πυροσβέστες στην ξηρά.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΜΑΔΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

2.1. Προετοιμασία σχεδίων έκτακτων συμβάντων.

2.2. Σύνθεση και καταμερισμός πληρώματος σε ομάδες πυρόσβεσης.

2.3. Εκπαίδευση ναυτικών στην καταπολέμηση πυρκαγιάς.

2.4. Σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς.

2.5. Οργάνωση γυμνασίων πυρκαγιάς και εγκατάλειψης πλοίου.

2.6. Στρατηγικές και τακτικές ελέγχου πυρκαγιάς σε διάφορα μέρη του πλοίου.

3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

3.1. Συναγερμοί πυρκαγιάς.

3.2. Εξοπλισμός ανίχνευσης πυρκαγιάς.

3.3. Μόνιμος εξοπλισμός κατάσβεσης πυρκαγιάς.

3.4. Δίκτυο πυρκαγιάς, πυροσβεστικοί κρουνοί, μάνικες, ακροσωλήνια και αντλίες.

3.5. Φορητός και κινητός εξοπλισμός κατάσβεσης πυρκαγιάς συμπεριλαμβανομένων και μέσων.

3.6. Εξαρτισμός πυροσβέστη και άλλος ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός.

3.7. Διάσωση και μέσα τεχνητής διατήρησης / υποστήριξης της ζωής.

3.8. Εξοπλισμός διάσωσης.

3.9. Επικοινωνιακός εξοπλισμός.

3.10. Απαιτήσεις για νομοθετημένες επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις κατάταξης / ταξινόμησης (του νηογνώμονα).

4. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

4.1. Έρευνα και αναφορά πυρκαγιάς.

4.2. Εμπειρίες εκπαιδευόμενων από πυρκαγιές σε πλοία.

4.3. Έγγραφες αναφορές πυρκαγιών σε πλοία και μαθημάτων που πραγματοποιήθηκαν.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - TABLE A-VI / 4.1 STCW 1978 όπως τροποποιήθηκε
ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ
(MEDICAL FIRST AID)

ΣΤΟΧΟΙ

Στόχοι του μαθήματος είναι οι εκπαιδευόμενοι να καταστούν ικανοί:

1. Να κατανοούν ότι ο προσδιορισμός της πιθανής αιτίας, της φύσης και του μεγέθους των τραυμάτων πρέπει να είναι άμεσος, πλήρης και συμφωνεί με την καθιερωμένη πρακτική παροχής πρώτων βοηθειών.
2. Να κατανοούν ότι πρέπει πάντοτε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος αυτοτραυματισμού και τραυματισμού άλλων ατόμων.
3. Να κατανοούν ότι η περίθαλψη των τραυμάτων και η κατάσταση του ασθενούς είναι η αρμόζουσα και συμφωνεί με την αναγνωρισμένη πρακτική παροχής πρώτων βοηθειών και το διεθνές γενικό πλαίσιο.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΥΛΗ

1. ΠΑΡΟΧΗ ΑΜΕΣΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

1.1. Άμεση επέμβαση.
1.2. Κυτίο Α΄ Βοηθειών.
1.3. Ανατομία του σώματος και λειτουργία.
1.4. Τοξικολογικοί κίνδυνοι επάνω στο πλοίο.
1.5. Εξέταση του ασθενούς.
1.6. Κακώσεις σπονδυλικής στήλης.
1.7. Εγκαύματα, επίδραση της θερμότητας και του ψύχους.
1.8. Κατάγματα, εξαρθρήματα και μυϊκές κακώσεις.
1.9. Ιατρική φροντίδα σε διασωθέντα άτομα, περιλαμβανομένων των περιστατικών εξάντλησης, της υποθερμίας και της εκθέσεώς τους στο ψύχος.
1.10. Ιατρικές συμβουλές μέσω ασυρμάτου.
1.11. Φαρμακολογία.
1.12. Αποστείρωση.
1.13. Καρδιακή ανακοπή, πνιγμός και ασφυξία.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
Η διδασκαλία του μαθήματος περιλαμβάνει θεωρία, επιδείξεις και πρακτικές ασκήσεις σύμφωνα με την αναλυτική ύλη και τους επιδιωκόμενους στόχους του μαθήματος, ανακεφαλαίωση και τελική αξιολόγηση.»

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από την 1.9.2007.
3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Ιουνίου 2007

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ

*02011981307070008*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr